



ATENCIÓN

Este artículo no es un juguete y puede contener piezas pequeñas que pueden romperse y/o ser tragadas por un niño.

COMENTARIOS GENERALES

Recuerde que todos los plásticos están sujetos a dilataciones y contracciones y es probable que en algún caso requiera un leve ajuste entre el chasis y la bancada, el alojamiento del motor, el eje delantero etc... o necesite eliminar pequeños sobrantes de hilo de plástico, consecuencia del propio sistema de fabricación.

Puede utilizar una pequeña lima del tipo de relojero (recomendable) o una cuchilla afilada o cúter.

Todos los chasis con denominación EVO están fabricados con un nuevo plástico ABS mucho más flexible y resistente que la anterior serie y aunque su límite elástico y de resistencia es mucho más alto, y casi igual al plástico inyectado, manipúlelo siempre con cuidado y atención.

Preste mucha atención a la hora de apretar los tornillos que sujetan las tapas de los cojinetes. Cuando llegue al tope, **NO** apriete más. No sirve de nada seguir apretando y lo más seguro es pasar la rosca y dañarla para siempre.

NO sumerja los chasis en agua caliente ni utilice aire caliente para enderezarlos. El propio sistema de adición del material por capas provocará tensiones entre estas y lo deformarán irremediablemente. Con suaves presiones sobre el chasis conseguirá sus propósitos pues este tipo de plástico no tiene "memoria" y es sencillo de manipular.

Después de fabricar los chasis, éstos se verifican y manipulan para asegurar su óptimo rendimiento. Es posible que en función de la preparación específica a la que se someta cada chasis, sea preciso algún ajuste todavía más preciso en alguna de sus partes (lima o cúter).

Los chasis Sloting Plus están diseñados para utilizar solo tornillos de rosca métrica. Utilice **SIEMPRE** tornillos de rosca métrica M2 y **NUNCA** utilice tornillos tipo rosca chapa porque podrían romper el plástico.

Todos los chasis de Sloting Plus disponen de regulación en el eje delantero para ajustar su altura y en los modelos monobloc o monochasis (los que no equipan soporte motor-eje o bancada independiente) tienen el eje trasero en la misma horizontal que el eje del motor (0 offset).

En algunos modelos también cabe la posibilidad de regular la altura del eje posterior mediante un espárrago allen M2, situado en la parte inferior del soporte del cojinete y, como opción, también existen unas tapas de bloqueo específicas con espárrago allen incluido para la parte superior.

Siempre que el reglamento lo contemple, puede utilizar esta interesantísima opción que le permitirá regular la altura del eje posterior con precisión y que resolverá sus necesidades específicas.

Todos los chasis 3D que fabrica Sloting Plus tiene el agujero del soporte de la guía de \varnothing 3,70 mm. y solo pueden equipar guías con el buje de menor medida. Utilice solo guías con el cuello estrecho de 3,6 mm. de diámetro.

Las guías adecuadas, y que recomendamos, son las de Sloting Plus ref. SP101001, SP101002, SP101003 y SP101004 y desaconsejamos las guías de presión o del tipo "clip".

Tómese unos minutos y lea, en el apartado de consejos y trucos, explicaciones que hemos recopilado para usted sobre nuestros chasis y que son fruto de la experiencia acumulada en los ensayos a los que se someten todos nuestros artículos.

WWW.SLOTTING.COM

El fabricante se reserva el derecho de modificar y/o cambiar el diseño o partes de los mismos sin previo aviso.