

# REGLAMENTO TÉCNICO

## COPA SEAT LEON NINCO 2016

### 1-CARROCERÍA:

De serie de la marca **NINCO** sin ningún tipo de modificación e incluyendo el cockpit de lexan original. La decoración puede ser libre pero en ningún caso puede ser totalmente blanca.

No se se puede eliminar o añadir peso suplementario. Peso mínimo de la carrocería completa: 22 gr.

Se permite prescindir de los retrovisores, limpia lunas y antenas pero el resto de los elementos son obligatorios.

Se permite recortar un poco el tetón (aprox. entre 1 y 2 mm.), situado en el interior de la carrocería, para facilitar el correcto movimiento entre ésta y el chasis (foto).

Solo es necesario realizar esta operación en el caso de utilizar el motor en posición angular.



### 2- CHASIS y BANCADA:

Chasis: 3D de la marca Sloting Plus referencia SP600010

Se permite eliminar las rebabas perimetrales, sin excesos y con 1 mm. como máximo sin que modifique ostensiblemente las medidas originales del chasis.

Bancada: De la marca Slot.it de color negro o gris. Se permite recortar/eliminar los apoyos laterales en las bancadas de seis puntos. En ningún caso la bancada puede sobresalir, una vez montada, del plano horizontal que forma con el chasis. Se autoriza el uso de separadores entre esta y el chasis para ajustar la altura.

### 3- MOTOR:

Propio de cada piloto y NC 5 Speeder de NINCO (el que equipa de serie el modelo de caja) sin ninguna modificación o signos de manipulación, con la etiqueta

identificativa correctamente colocada, sin cortar y sin signos de manipulación. El motor tiene que sujetarse obligatoriamente a la bancada indistintamente con uno o dos tornillos y, opcionalmente, con las arandelas de seguridad. También se permite el uso de unas gotas de pegamento, pero siempre sin excesos. En ningún caso, un vez montado, puede sobresalir del plano horizontal que forma con el chasis y la bancada.

#### **4- LLANTAS:**

Libres y de cualquier marca comercial de slot. Tienen que ser iguales en cada eje en cuanto a marca, modelo, material, diseño, diámetro y anchura. No se permite modificar ninguna de estas características. Las ruedas delanteras y las posteriores tienen que tener un diámetro mínimo de 15,9 mm. y la anchura de éstas es libre en ambos ejes. Las llantas de fondo plano tienen que incluir tapacubos o embellecedores de plástico y/o resina de cualquier marca comercial de slot o los resultantes de torneado una llanta de plástico. Pueden pintarse e incluir tapacubos y discos de freno de cualquier marca comercial o fabricados artesanalmente.

#### **5- NEUMÁTICOS:**

Delanteros: Libres, que cubran todo el ancho de la llanta. Se permite el ligero redondeo de los laterales del neumático para eliminar rebabas pero nunca superior a 1,5 mm. en cada lado. No se permite tratarlos ni pintarlos.

Posteriores: S2 de Sloting Plus ref. SP032021 No se permite tratarlos.

#### **6- EJES, COJINETES, CENTRADORES, SEPARADORES y TORNILLOS:**

Libres en todos los casos y de cualquier marca comercial. Los ejes han de ser metálicos y que nunca sobresalgan de la llanta en ambos lados. Los centradores son opcionales y dos en cada eje como máximo. Los separadores libres en cuanto a material número y medidas. Los tornillos no pueden sobresalir del plano del chasis.

#### **7- TRANSMISIÓN:**

Libre y de cualquier marca comercial. 12/29 en ángulo y 10/24 en línea

#### **8- GUIA, CABLES y TRENCILLAS:**

Libres en todos los casos y comercializadas por cualquier marca de slot. La guía con o sin muelle o parte de este y sin ninguna pieza no prevista por el fabricante de esta con la excepción del tornillo de sujeción, la arandela y /o los separadores, que son libres.

Se permite rebajar la profundidad de la pala de la guía y su grosor así como recortar un poco la parte delantera inferior para darle forma de quilla. Se permite recortar la longitud de la pala en aquellas en que esté previsto por el propio fabricante.

Los cables tienen que conservar la funda desde el motor hasta el terminal eléctrico y en ningún caso pueden tocar o rozar el eje delantero. Pueden pegarse al chasis con cinta o pegamento pero siempre sin excesos.

Está prohibido utilizar aditivos que mejoren la conductividad eléctrica.

#### **10- SUSPENSIONES:**

Libres y de cualquiera marca comercial de slot.